

Applicazione Android Aprilia Enjoy

ATR-PRJ056-CEAE1.0

Manuale Utente

Versione 7.1



Evolution Record

Rel	Date	Note	Filename
1.0	01/06/14	Prima emissione	
6.5	29/11/16	Aggiunta possibilità di escludere la decelerazione (mod PULSE)	
6.6	05/12/16	Aggiunta nota su leve dei freni	
6.7	23/12/16	Aggiunta nota sul calcolo della V limite	
6.8	09/01/17	Aggiunto paragrafo kcal	
6.9	09/02/17	Aggiunto paragrafo abilitazione/disabilitazione limiti	
7.0	22/02/17	Integrate norme di sicurezza Integrate note specifiche batterie Pb Modificata attivazione funzione 6km/h Revisione completa	
7.1	28/03/17	Aggiunto calcolo energia residua da valore istantaneo di tensione	Manuale App Android Controller Aprilia Enjoy - 7.1.odt

Indice generale

1 Indicazioni importanti.....	4
1.1 Simboli usati nel manuale.....	5
2 Specifiche tecniche.....	6
3 Dimensioni di ingombro.....	9
4 Introduzione.....	10
5 Informazioni generali per la sicurezza ed avvertenze per l'utilizzatore	11
6 Informazioni generali sulla installazione dell'apparecchio.....	11
7 Indicazioni generiche per la sicurezza.....	11
8 Manuale di installazione Hardware e Software e prima attivazione.....	12
8.1 Installazione Hardware.....	13
8.2 Download dell'applicazione software, accoppiamento e connessione bluetooth.....	15
8.3 Prima attivazione.....	16
9 Gestione delle configurazioni	17
9.1 Creazione di una configurazione.....	17
9.2 Significato dei tasti e dei parametri.....	20
9.2.1 ASST CONTINUA	20
9.2.2 ASST 6km/h ON/OFF	20
9.2.3 CRUISE ON/OFF	20
9.2.4 VELOCITA' MAX ON/OFF	21
9.2.5 GAIN (Livello)	21
9.2.6 ACC	21
9.2.7 DEC	21
9.2.8 I Max	21
9.2.9 PWR max	22
9.3 Valori di Potenza Massima nelle diverse configurazioni.....	22
9.4 Come associare una configurazione al selettore manuale.....	24

9.5	Come eliminare una configurazione dall'elenco.....	25
9.6	Ripristino delle configurazioni di default.....	26
9.7	Esempi di configurazioni Utili e curiosità.....	26
10	Stato del sistema.....	27
11	Sensore di coppia e freni.....	27
11.1	Procedura per la taratura del sensore di coppia.....	28
11.2	Lettura dello stato dei freni.....	28
12	Impostazione dei parametri di funzionamento.....	29
12.1	Utilizzo di batterie al Piombo.....	30
13	Indicatori.....	31
14	Monitoraggi, aggiornamenti ed assistenza.....	33
15	Raccomandazioni.....	35
16	Smartphone e tablet compatibili.....	36
16.1	Smartphone.....	36
16.2	Tablet.....	36
17	Avvisi sonori e luminosi.....	36
17.1	All'accensione della centralina.....	37
17.2	Durante il normale utilizzo.....	38
18	Reset della centralina.....	39
19	FAQ Frequently Asked Questions.....	40

1 Indicazioni importanti

L'apparecchio descritto in questo manuale, è costruito a regola d'arte in materia di sicurezza ed è conforme a quanto prescritto dalle vigenti leggi. Correttamente installato ed utilizzato nel rispetto delle presenti istruzioni, non costituisce un pericolo per la sicurezza delle persone, degli animali e dei beni.

I prodotti che ricadono nel campo d'applicazione delle Direttive CEE sono conformi ai requisiti essenziali in esse contenuti.

I prodotti marchiati **CE** possono essere immessi sul mercato e posti in servizio nell'Unione Europea senza altre formalità.

La marcatura **CE** apposta sul prodotto, sull'imballaggio e sulle avvertenze d'uso che accompagnano il prodotto, indica "presunzione di conformità alle direttive" emanate dalla UE.

Il costruttore dispone dell'archivio tecnico che contiene la documentazione comprovante che i prodotti sono stati esaminati per la valutazione delle loro conformità alle direttive, utilizzando il Modulo A come da Decisione n. 768/2008/CE.

1.1 Simboli usati nel manuale



PERICOLO

Questa indicazione richiama l'attenzione su potenziali pericoli per l'incolumità e la salute delle persone e degli animali.



INFORMAZIONI

Le informazioni forniscono ulteriori suggerimenti.



ATTENZIONE

Questa indicazione richiama l'attenzione su potenziali pericoli per il prodotto.



AVVERTIMENTO

Questa indicazione richiama l'attenzione su potenziali danni ai beni.



Si raccomanda l'utilizzatore di leggere attentamente ogni sezione di questo manuale prima di attivare ed utilizzare il sistema di controllo della bicicletta (Centralina)

2 Specifiche tecniche

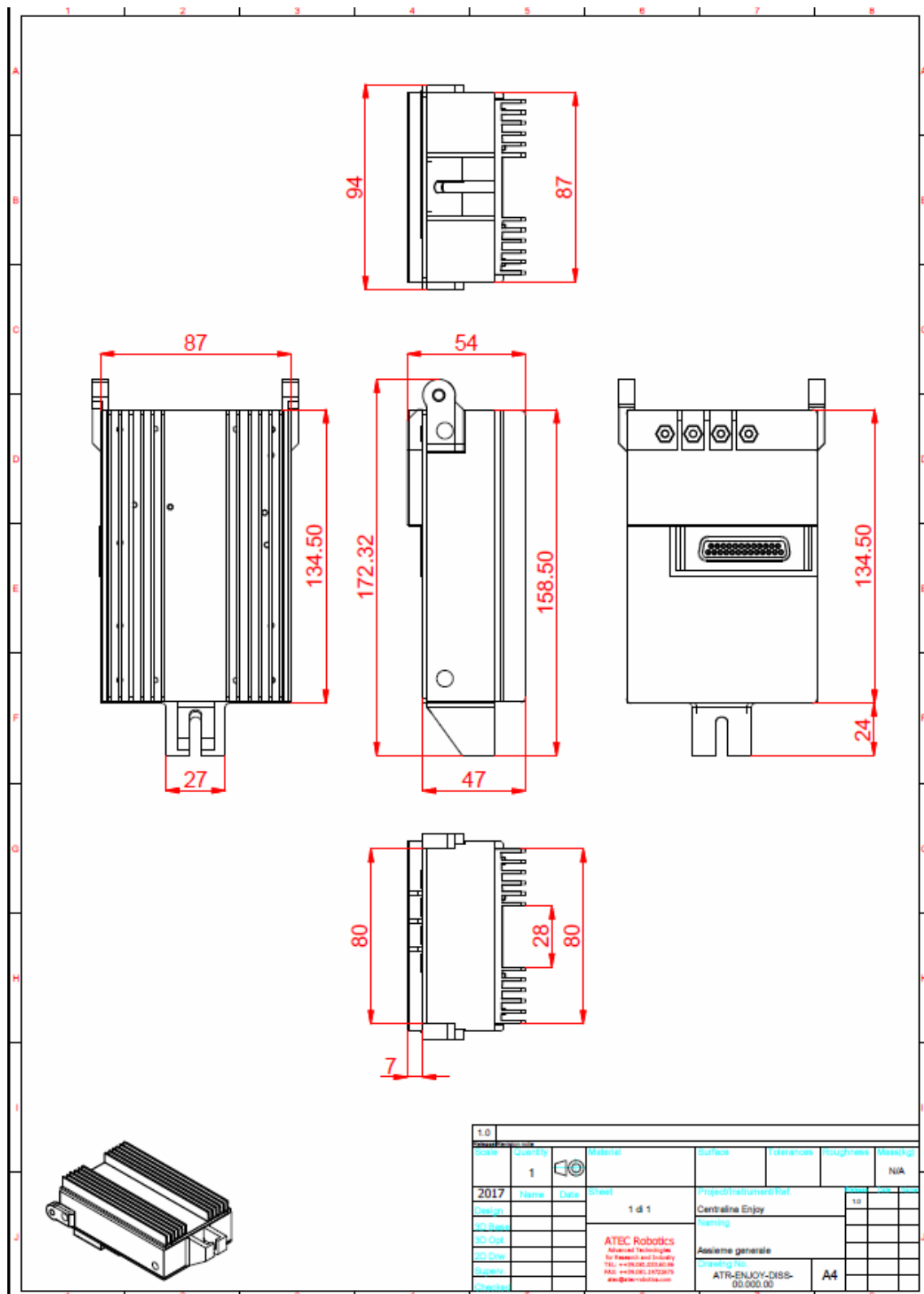
MODELLO: ATR-PRJ056-CEAE01.0

Item	Value
Tensione di alimentazione <i>Power input voltage</i>	12 → 48V cc
Tensione di funzionamento consigliata <i>Recommended power input voltage</i>	24 → 36V cc
Potenza operativa nominale (nota 1) <i>Rated working power (Note 1)</i>	250W
Massima potenza operativa impostabile (nota 1) <i>Max settable operating power Note 1</i>	750W
Temperatura ambiente di funzionamento <i>Operating ambient temperature</i>	-10/+35°C
Massima temperatura del radiatore <i>Radiator max operating temperature</i>	+50°C
Temperatura di stoccaggio con umidità < 60% <i>Storage temperature (Relative umidity <60%)</i>	-15/+50°C
Massima altitudine di funzionamento <i>Maximum operating altitude</i>	2800 mslm
Connessione centralina/smartphone <i>Control unit/ smartphone connection</i>	bluetooth
Tipologia di assistenza / Type of assistance  La funzione di assistenza continua equivale al PAS/ Continuous assistance function is equivalent to PAS	• Impulsi/Pulse • Continua/Continuous
Funzioni speciali /Special functions  La funzione cruise può essere attivata solo nella modalità assistenza continua / Cruise function is available in continuous assistance mode	• Cruise • 6 km/h
Misura velocità via app Nota 2 <i>Speed measurement with app Note 2</i>	GPS
Misura velocità da centralina tramite sensore ruota <i>Speed measurement with a wheel sensor by control unit</i>	Opzionale <i>Optional</i>
Contachilometri <i>Odometer</i>	• Parziale /Partial • Totale / Total
Tempo di rilascio in assistenza continua <i>Continuous service release time</i>	0.1 – 3.0 sec

Livelli di guadagno sensore di coppia <i>Torque sensor gain level</i>	2 - 90
Livelli accelerazione (solo in modalità continua) <i>Acceleration levels (only in continuous mode)</i>	1 - 20
Livelli decelerazione <i>Deceleration levels</i>	1 - 20
Configurazioni possibili <i>Maximum number of user configurations</i>	20
Protezione elettrica della batteria <i>Battery Protection</i>	Auto Cutoff definito dalla cantralina <i>Discharge Cutoff defined by the controller</i>
Protezione elettrica sezione controllo della centralina <i>Control section protection</i>	Sistema automatico di cutoff <i>Electronic cutoff</i>
Protezione elettrica sezione di potenza della centralina <i>Power section protection</i>	Verifica sezione potenza all'attivazione e durante il funzionamento con apertura relay <i>Power section enabled or not at the startup and on the fly with power section relay disabilitation</i>
Interfaccia utente grafica <i>GUI Interface</i>	Applicazione android <i>Under Android OS</i>
Tipologia batterie utilizzabili e protezioni intrinseche <i>Allowed battery typology and intrinsic protections</i>	Litium – provided with BMS LiFePo4 – provided with BMS LiPo – provided with BMS NiCd – usually not provided with BMS Ni-Mh – usually not provided with BMS Pb – not provided with BMS
Raffreddamento radiatore <i>Cooling</i>	Raffreddamento naturale <i>Natural cooling</i>
Terminali di connessione <i>Connection Terminals</i>	Torrette con filettatura M6 isolate <i>Insulated M6 thread terminal</i>
Protezioni <i>Protections</i>	Sovratensione / <i>Overvoltage</i> Sovracorrente / <i>Overcurrent</i> Sovratemperatura / <i>Overtemperature</i> Danni ai mosfet / <i>Mosfet fault</i>
Dimensioni (L x A x P) <i>Overall Dimension (W x H x D)</i>	172 x 94 x 54 mm
Peso <i>Weight</i>	0.320kg
Massima umidità relativa ammessa senza condensa <i>Admitted relative humidity without</i>	90% max
Grado di protezione IP <i>Ip protection Grade</i>	IP65 D

  	Nota 1: Gli utenti che impostano potenze superiori a 250W lo fanno sotto la propria responsabilità. Potenze superiori a 250W possono essere utilizzate in aree private. Per ragioni di sicurezza la potenza non può superare 1200W. Modificando la corrente o la potenza comunque il limite sarà gestito dalla centralina e non si potrà superare la potenza operativa suddetta. La centralina interrompe l'erogazione per potenza $\geq 1400W$. Tali valori si raggiungono in caso di guasto del motore o di alcuni componenti della centralina. Potenze elevate mettono a dura prova i componenti della bici.
 	Nota 2: Per questa funzione viene utilizzato il GPS dello smartphone. Leggi manuale sezione dedicata.
 	Nota 3: Quando si utilizzano celle NiCd impostare NiMh come tipologia di batteria sulla app.
 	Cut-off per minima tensione definito dalla centralina in funzione del tipo di batteria utilizzata e della tensione nominale. La funzione di cut-off funziona correttamente solo se vengono inseriti i parametri della batteria corretti.
 	Barra dell'energia: riporta l'energia residua, non riporta il voltaggio. Le indicazioni della barra sono corrette se vengono inseriti i dati corretti della batteria e se le condizioni della batteria sono quelle originali. Si consiglia di effettuare una verifica della capacità effettiva nel tempo per evitare indicazioni errate sulla barra energia.

3 Dimensioni di ingombro



4 Introduzione

Complimenti per aver acquistato una centralina prodotta dalla ATEC Robotics e dedicata in una specifica versione alla bicicletta Aprilia Enjoy. In questa versione la centralina è adatta all'uso con motori DC con tensione nominale da 24 a 36V e correnti fino a 50A. Il prodotto è ideato, progettato, realizzato in Italia ed è commercializzato attraverso il nostro marchio **latuabici.it**. La corretta configurazione dei livelli di funzionamento consentirà di utilizzare la bicicletta con il massimo rendimento. Per il corretto funzionamento della centralina sarà necessario disporre di un sensore di coppia funzionante e di una batteria di adeguate caratteristiche. Per qualunque chiarimento in merito alle informazioni riportate in questo manuale non esitate a contattarci.

L'indicazione FAQ distribuita nel testo informa l'utente che sono presenti specifiche istruzioni e/o indicazioni nella sezione *Frequently Asked Questions (FAQ)* che riporta le risposte a possibili domande da parte degli utenti.

In caso di difficoltà nell'attuare le configurazioni, contattare il servizio tecnico ATEC Robotics, specificando ad uno dei seguenti numeri:

9.30 – 19.00 → 081.0336096

8.00 – 21.00 → 328.1272998

oppure utilizzare il seguente indirizzi di posta elettronica:

latuabici@latuabici.it

administration@atec-robotics.com



Si raccomanda in caso di contatto con l'ufficio tecnico di indicare il tipo di apparecchio, la serie ed il numero seriale riportati sulla targa applicata posteriormente sul dispositivo.

5 Informazioni generali per la sicurezza ed avvertenze per l'utilizzatore

 	Attenzione Prima d'iniziare l'installazione di questo apparecchio, leggere attentamente e comprendere tutte le sezioni del manuale; le indicazioni sono utili per prevenire contatti di corrente elettrica, ferimenti ed altri inconvenienti. Conservare questo manuale per ulteriori consultazioni. Qualsiasi inadempienza o manomissione annulleranno la garanzia. Una errata configurazione della centralina potrebbe causare malfunzionamenti, i danni o il malfunzionamento saranno facilmente attribuibili solo ed esclusivamente ad una errata configurazione.
--	--

6 Informazioni generali sulla installazione dell'apparecchio

	L'installazione dell'apparecchio può essere eseguita in maniera accorta dal suo utilizzatore o da personale tecnico competente e qualificato. L'apparecchio ha una forma ed una struttura con caratteristiche meccaniche idonee al suo funzionamento, rispettare le regole di posizionamento ed accortezza nell'uso. L'installazione dell'apparecchio va fatta seguendo le istruzioni del costruttore. Il mancato rispetto di tali raccomandazioni può compromettere la sicurezza.
	Una errata collocazione, la mancanza di attenzione nel fissaggio delle alimentazioni o cattiva gestione saranno considerate inadempienze.

7 Indicazioni generiche per la sicurezza

	La centralina è destinata solo ed esclusivamente all'uso per il quale è stata concepita e il costruttore non può essere ritenuto responsabile per danni dovuti ad un uso improprio. Oppure al montaggio su differenti veicoli elettrici a due o più ruote
	Vietato aprire o manomettere la centralina per qualsiasi malfunzionamento o intervento di manutenzione, contattare il costruttore. Qualsiasi: apertura dei sigilli o alterazione della funzionalità originale, tentativo di manutenzione sulle componenti fisiche e funzionali o sul software saranno considerate una manomissione. il costruttore non sarà responsabile di cattivo funzionamento e per danni a persone, animali o cose.

8 Manuale di installazione Hardware e Software e prima attivazione

	Il ciclista è un portatore sano di gioia e buon umore e così deve essere anche quando utilizza la nostra centralina. In questo progetto abbiamo usato passione ed impegno, per noi ogni bicicletta deve essere sicura ed in ordine, con la manutenzione ridotta al minimo. Siamo noi stessi utilizzatori di bici Aprilia, ogni indicazione o suggerimento per migliorare il prodotto sarà ben accetto. Ci auguriamo di percorrere tanti km assieme, nel caso vi sia gradito inviateci le Vostre impressioni sul sito, foto dei vostri percorsi, condividete indicazioni di taratura particolari che potrebbero essere utili anche ad altri utenti, le informazioni saranno pubblicate.
	Nel caso che l'utente preferisca installare personalmente la centralina, sul sito www.latuabici.it è disponibile un filmato dedicato che è stato realizzato in modo che l'utente possa fermare l'immagine ed eseguire l'operazione appena vista con la necessaria attenzione. Si consiglia comunque di vederlo una prima volta con attenzione prima di avviare le operazioni.

Scaricare l'applicazione, la versione aggiornata di questo manuale ed eventualmente il video guida all'installazione al seguente link:

<http://www.latuabici.it/manuale-app-android-enjoy.html>

<http://www.latuabici.it/video-installazione-centralina-enjoy.html>

L'utente dovrà connettersi alla centralina attraverso l'applicazione "Aprilia Enjoy" sviluppata in ambiente Android, la quale consente di impostare configurazioni personalizzate e di monitorare costantemente le prestazioni della bici.

L'applicazione è inviata all'utente che dovrà comunicare, attraverso la pagina del sito, le sue generalità e la password ricevuta in fase di acquisto. L'applicazione è strutturata per dispositivi *smartphone* e *tablet* in formato da 5 a 10 pollici ed è stata testata sui seguenti dispositivi: Samsung, Huawei, Mediacom.

Qualora si riscontrassero errori di visualizzazione o di funzionalità, l'utente potrà contattare l'assistenza indicando marca e modello dello *smartphone/tablet* utilizzato, consentendo l'adeguamento dell'applicazione sul particolare dispositivo commerciale.

L'applicazione potrebbe terminare automaticamente fornendo un messaggio di errore quando non è connessa alla centralina.

	La rotazione dalla visualizzazione orizzontale a verticale e viceversa, comporta la riconnessione dell'applicazione alla centralina. Si consiglia quindi di disabilitare la modalità di rotazione automatica dello schermo del proprio dispositivo.
	NOTA: Le versioni dell'app denominate beta, rappresentano particolari versioni dell'app che includono nuove funzioni testate in laboratorio, ma non ancora verificate dall'utente finale. Queste versioni risultano comunque stabili ed utilizzabili in tutte le funzioni principali della centralina, ma potrebbero produrre errori nell'utilizzo di nuove

	funzioni opzionali. Queste versioni risultano tuttavia in essere per il periodo limitato di tempo utile al test. Una volta riscontrati tutti i possibili bugs, viene rilasciata l'app definitiva. Grazie alle versioni beta e alla collaborazione degli utenti, si riesce a garantire ed ad ottimizzare l'app, con l'obiettivo di renderla il più possibile usabile e funzionale per l'utente stesso.
--	---

8.1 Installazione Hardware

	L'assemblaggio della centralina a bordo della bicicletta deve essere effettuato in assenza della batteria ed avendo il contatto chiave in posizione off. Attenzione al corretto posizionamento dei cavi di potenza, sui terminali di collegamento esagonali a disposizione sulla centralina, serrare i terminali dei cavi tramite le viti, fino ad eliminare la loro rotazione e fissandoli attentamente in modo perpendicolare alla centralina secondo filmato. Utilizzare strumenti idonei e corretti per il fissaggio delle viti in dotazione ed accertarsi del corretto serraggio. Se il serraggio non viene effettuato correttamente il funzionamento non è garantito e possono manifestarsi anomalie funzionali.
	Attenzione a connettere in modo opportuno il cavo di segnale, assicurarsi che sia in posizione corretta (orientamento) e saldamente inserito nella presa multipolare a disposizione. Un errato inserimento potrebbe determinare malfunzionamenti improvvisi e danni alla centralina.
	Il montaggio meccanico dovrà essere eseguito con grande attenzione senza forzare la struttura meccanica della centralina. Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate nel video di supporto.

COSA FARE	COSA NON FARE
Controllare l'integrità dell'imballaggio, aprirlo in modo corretto ed accorto e verificare il contenuto, come da Foglio allegato.	Aprire l'imballaggio senza verifica, provocare danni all'apparecchio o agli ausiliari ed al contenuto utilizzando lame o utensili non idonei all'uso.
Leggere le note di installazione e vedere attentamente il filmato a disposizione. Installare la app sul dispositivo portatile dedicato come indicato. Verificare tramite i disegni e le note tecniche le dimensioni ed il peso dell'apparecchio.	Estrarre dalla scatola il contenuto ed installarlo senza verificare prima la manualistica ed il supporto in rete. Cercare di attivare la centralina o di comunicare utilizzando software non idoneo ed estraneo alla fornitura.
Preparare l'attrezzatura idonea per il disassemblaggio delle parti componenti la carrozzeria e le parti della vostra bicicletta Aprilia.	Utilizzare strumenti ed utensili non idonei o consumati che potrebbero rovinare la viteria, oppure "saltare" dalla vite e graffiare la carrozzeria
Preparare tutto su una superficie stabile e pulita. Preparare un supporto per alloggiare la viteria.	Deporre apparecchio ed utensili su strutture di fortuna, scatole o zone parzialmente occupate da altro materiale, scaffalature o mensole non opportune che possano generare incertezza ed instabilità, poggiare l'apparecchio su aree scivolose o bagnate.

Porre attenzione alla viteria della carrozzeria, ricordare la posizione di ogni singola vite, perché le viti hanno diametro uguale ma lunghezze differenti, ogni vite ha la sua posizione precisa	Smontare le viti e porle tutte in un recipiente modo disordinato, assemblare le parti senza fare distinzione della vite utilizzata
Nella fase di disassemblaggio dei fianchetti, fare attenzione a non forzare, le parti che sono connesse tramite innesti a scatto. I gesti devono essere delicati e minimi. Dall'interno verso l'esterno. Basterà eliminare solo un fianchetto. Svitare le due viti che collegano il terminale di chiusura sotto la sella ed il fianchetto prescelto. Il coperchio oscillante del vano batteria dovrà essere tolto quando saranno state eliminate le viti dal fianchetto. Allentare le viti situate nel supporto interno del vano batteria dal lato del fianchetto. Eliminate tutte le viti, cominciare a smontare l'innesto sottostante la sella e tirare verso l'esterno.	Smontare le parti con sforzo o distrattamente, forzare gli innesti, tirare e smuovere le parti verso l'alto o il basso per fare leva. Forzare inutilmente gli innesti di centraggio.
Disassemblare il contatto elettrico a quattro poli posto sul telaio all'interno del vano batteria sotto la sella svitando le due viti. Distaccare posteriormente i quattro contatti esistenti e sostituire i cavi esterni con quelli in dotazione, attenzione alla polarità. Verificare il filmato.	Lasciare i cavi originali e le connessioni centrali del contatto elettrico, tagliare i cavi.
Disconnettere le parti elettriche con attenzione senza danneggiare i connettori degli ausiliari e dei comandi della bicicletta	Tagliare i cavi o forzare i connettori senza sganciare gli innesti.
 Assemblare la centralina con accortezza, l'unità di controllo gestisce il veicolo su cui salirete o saliranno i vostri familiari, porre attenzione nel montaggio.	Posizionare male la centralina, stressarla meccanicamente, essere superficiali o frettolosi nei collegamenti elettrici e meccanici.
Fissare con attenzione i cavi stabilendo in modo preciso la provenienza e la destinazione dei cavi elettrici di potenza. Serrare con decisione. Connettere con sicurezza e precisione il connettore dei cavi di segnale. In questa fase si può piegare il terminale di potenza dei cavi in dotazione.	 Montare i cavi a casaccio e fissarli in modo approssimativo. Connettere i cavi di potenza poco serrati che ruotano sulle torrette, ed i cavi di segnale appoggiati o male introdotti
Avvicinare la centralina alla sua sede definitiva aiutando i cavi ad essere liberi nel loro alloggiamento sotto il telaio, accompagnare verso la zona posteriore i cavi di potenza. Aiutarsi con l'inserimento della vite superiore, con serraggio parziale. In questa fase si può introdurre la vite del fianchetto in opera e verificare il corretto allineamento della centralina tra telaio e motore.	 Forzare i cavi e cercare di forzare il montaggio meccanico.

Con il fissaggio dei cavi l'installazione elettrica è avvenuta. In questa condizione si può testare la centralina prima di fissarla meccanicamente. Installare la batteria nella sua sede ed seguire le procedure di comunicazione e test del sensore di pressione. Seguire le istruzioni del video a riguardo.	Cercare di far partire la bicicletta senza aver seguito le procedure ed utilizzando software non idonei.
Montare il fianchetto, iniziando ad innestarlo dalla parte anteriore, connettere le due viti posteriori, assicurarsi del passaggio cavi nelle sedi opportune, stringere le due viti fino a parziale chiusura. Introdurre il coperchio oscillante del vano batteria quando il fianco sia già stato montato, è importante che non ci siano viti serrate. Innestare le viti idonee per ogni posizione, completare il serraggio.	Continuare ad installare il prodotto con ventole o display non funzionanti all'accensione.
Il bloccaggio finale della centralina avviene tramite le due viti inferiori poste sotto la grata dei fianchetti. Allineare la staffa della centralina ed il foro sul fianchetto tramite un utensile minuto. Introdurre le viti con attenzione, e compiere alcuni giri senza serrare. Con la centralina montata procedere al serraggio delle tre viti cominciando da quella alta e poi con le due basse con l'accortezza di non generare inutili sforzi sulla cassa.	Stringere con forza ove sia presente una evidente opposizione meccanica da interferenza, cercare a tutti i costi il serraggio senza verificare visivamente la completa possibilità di eseguirlo.

8.2 Download dell'applicazione software, accoppiamento e connessione bluetooth

L'applicazione per Android deve essere scaricata dal sito come indicato nel paragrafo precedente. Dopo il download dell'app, apparirà in automatico la schermata di installazione dell'applicazione (FAQ-1). Quindi premere "Installa".

Al primo utilizzo, bisogna associare il dispositivo su cui è installata l'applicazione alla centralina. Seguire la seguente procedura:

1. Conservare con cura il certificato di appartenenza della centralina su cui è indicato il PIN per la connessione alla centralina. Tenere pronta una copia del PIN per l'installazione;
2. Assicurarsi che la centralina sia attivata ed alimentata (chiave bici in posizione ON) ed attendere il beep di conferma;
3. Attivare il **bluetooth** sul vostro dispositivo ed effettuare la **ricerca** di nuovi **dispositivi**;
4. Al termine della ricerca, premere su "**Enjoy**" se compare nell'elenco dei nuovi dispositivi, altrimenti ripetere la ricerca. In caso "Enjoy" non compaia tra i nuovi dispositivi leggere la sezione FAQ. (FAQ-2);
5. Immettere il **PIN personale** assegnato alla propria centralina;
6. La centralina è ora accoppiata al vostro dispositivo con il nome "**ENJOY**".

NOTA: L'accoppiamento tra il dispositivo mobile su cui è installata l'applicazione e la centralina è univoco. Se l'utente possiede più di una centralina, si consiglia di utilizzare un dispositivo mobile per ogni centralina. In alternativa risulterà necessario:

- disaccoppiare la prima centralina (da Impostazioni → *bluetooth* → ENJOY → Disaccoppia)
- effettuare l'accoppiamento con la seconda centralina (vedi paragrafo precedente)
- eliminare le eventuali configurazioni salvate durante l'utilizzo della prima centralina (vedi **"Come eliminare una configurazione dall'elenco"**)

8.3 Prima attivazione

Attivare la modalità *bluetooth* sul proprio dispositivo. Premuta l'icona , l'applicazione avvia la ricerca automatica della centralina. Naturalmente la centralina della bici deve essere attivata e non eccessivamente distante dal dispositivo accoppiato (possibilmente non oltre 5m). Solo alla prima attivazione la centralina caricherà automaticamente tre configurazioni di *default* relative alle tre posizioni del selettore al manubrio (FAQ-3). Le tre configurazioni di *default* sono state stabilite in modo da soddisfare l'utente generico, ma possono essere integralmente modificate. Esse compariranno sul dispositivo accoppiato *esclusivamente* alla prima attivazione. Vedi sezione "Significato dei pulsanti e dei parametri":

NOME	ECO	NORMAL	HILL
ASSISTENZA	PULSE	PULSE	CONTINUO
ASSISTENZA 6 Km	OFF	OFF	ON
CRUISE	OFF	OFF	ON
VELOCITA' max	OFF	OFF	OFF
LIVELLO	50	50	5
ACCELERAZIONE	20	20	20
DECELERAZIONE	20	20	20
CORRENTE max	10	21	25
POTENZA max	350	750(*)	600(*)

(*) Sotto responsabilità dell'utente. Vedere il paragrafo: Potenze massime consigliate

Dopo la connessione sarà possibile accedere ad una delle sezioni principali indicate nella parte superiore del pannello.

ATTENZIONE: Alla prima attivazione della centralina, risulta necessario effettuare la procedura di calibrazione del sensore di coppia come segue:

- Attivare la centralina ponendo la chiave di accensione in posizione "ON"
- Avviare l'applicazione dal dispositivo accoppiato e attendere la connessione (l'accoppiamento *bluetooth* deve essere stato già effettuato)

- Aprire il pannello "Stato del sistema", scegliere l'icona  (vedi sezione "Informazioni sullo stato del sistema")
- Non applicare alcuna pressione sui pedali che devono essere lasciati liberi.
- Premere su "Coppia [liv]" e mantenere la pressione del dito fino al "bip" della centralina. Quindi rilasciare la pressione.

Data la scarsa stabilità dei sensori di coppia originali (i livelli base possono variare sensibilmente), si consiglia di effettuare questa procedura qualora, all'accensione della centralina, il motore si attivi senza che sia stata applicata alcuna pressione sui pedali. In caso di necessità contattare ATEC Robotics.

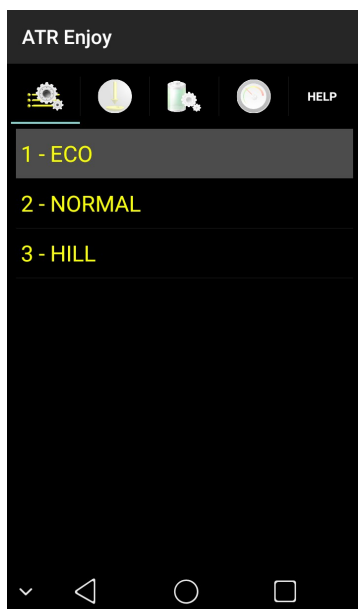
ATTENZIONE: In fase di caricamento delle configurazioni, all'accensione della centralina, potrebbero essere visualizzati valori tutti uguali (es.: "1111" invece dei nomi delle configurazioni). In questo caso, chiudere e riavviare l'applicazione. Se il problema dovesse ripresentarsi, spegnere e riaccendere la centralina. Se il problema persiste, effettuare il ripristino delle configurazioni (vedi paragrafo "Ripristino delle configurazioni di default", in caso estremo vedi paragrafo "Ripristino della centralina").

9 Gestione delle configurazioni

9.1 Creazione di una configurazione

	Scegliendo questo simbolo sul display si accede alla sezione Configurazione. L'utente potrà creare fino a 20 configurazioni, tre delle quali, a scelta, possono essere associate al selettore posto sul manubrio della bici. L'utente può in ogni momento modificare l'associazione scegliendo la configurazione che riterrà più adeguata alle proprie necessità.
---	--

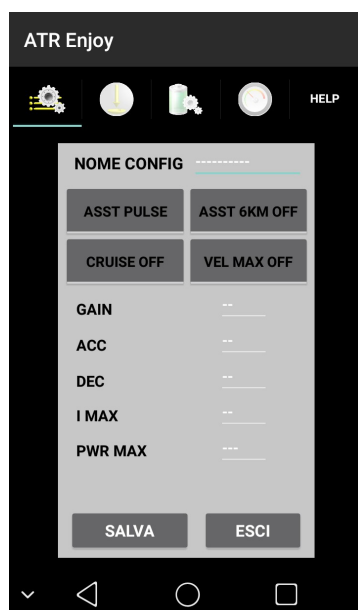
Esempio: Come creare una nuova configurazione



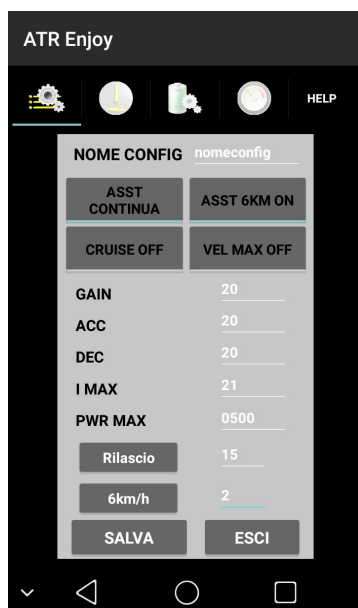
Mantenere la pressione su una delle configurazioni presenti



Apparirà un menù. Scegliere "NUOVA CONFIG".



Inserire il nome della configurazione nel campo "NOME CONFIG"



Selezionare il tipo di assistenza e di modalità di funzionamento della centralina utilizzando i quattro pulsanti e le caselle per la configurazione dei parametri.

9.2 *Significato dei tasti e dei parametri*

9.2.1 *ASST CONTINUA*

Si passa dalla modalità di assistenza impulsiva all'assistenza continua. Questo modo di funzionare consente all'utente di ottenere una spinta continua. L'assistenza PULSE originaria determina la spinta del motore solo nel momento in cui l'utente applica una pressione sui pedali. La modalità in assistenza continua aumenta il comfort ma riduce l'autonomia. Per le centraline con numero identificativo da ATR-056-011 in poi, selezionando la modalità di assistenza continua, l'utente può impostare il tempo di rilascio dell'assistenza. Il valore 1 corrisponde al tempo di rilascio minimo, circa 0.2 s, mentre il valore 30 corrisponde al tempo di rilascio massimo, circa 3 s. Per impostare il valore del rilascio, l'utente deve inserire il valore scelto e premere il pulsante "Rilascio". La centralina emetterà un *beep* come conferma della modifica del valore del parametro. La scelta è in funzione delle proprie preferenze.

9.2.2 *ASST 6km/h ON/OFF*

consente di marciare in area pedonale, senza l'uso dei pedali, ad una velocità limitata a circa 6km/h (FAQ-07) utilizzando la prima e la seconda marcia. L'attivazione della modalità, per le centraline con numero identificativo inferiore a ATR-056-020, avviene premendo da fermo tre volte una delle due leve freni in rapida successione (FAQ-08). Per le centraline con numero identificativo uguale o superiore a ATR-056-020, l'attivazione della modalità avviene premendo il pulsante "ASS 6km" presente nel pannello "Indicatori" (vedi paragrafo Indicatori). Selezionando l'assistenza a 6km/h attiva (ON) viene visualizzato il pulsante "6km/h" e una casella di inserimento dati adiacente. L'utente può impostare l'andamento di 6km/h in funzione del proprio peso, della pressione delle ruote ecc, inserendo nella relativa casella, un valore da 1 a 4 corrispondente rispettivamente ad una richiesta minima o massima di coppia. La velocità di 6km/h richiamano una modalità di funzionamento ma non ci si deve aspettare che la bici mantenga effettivamente la velocità di 6km/h.

9.2.3 *CRUISE ON/OFF*

la bici mantiene la massima velocità raggiunta senza che l'utente continui a pedalare. In alcuni casi la velocità potrebbe essere inferiore a quella raggiunta pedalando con l'aiuto del motore, come nel caso di percorsi in salita. Per interrompere l'erogazione della potenza in

modalità CRUISE sarà sufficiente premere una delle leve dei freni. Questa configurazione riduce drasticamente l'autonomia della batteria. La modalità CRUISE è una funzione particolare di ASST CONTINUA, quindi selezionando CRUISE ON, l'assistenza continua si attiverà in automatico.

9.2.4 VELOCITA' MAX ON/OFF

attiva/disattiva la limitazione di velocità che per legge in Italia è impostata a 25km/h. La massima velocità di assistenza e la disabilitazione del limite sono effettuati dall'utente sotto la propria responsabilità.

9.2.5 GAIN (Livello)

è un parametro che incrementa e decrementa le prestazioni generali ed è soprattutto legato alla risposta al sensore di coppia, ossia la maggiore o minore sensibilità alla pressione sul pedale. L'utente può modificare questo valore da 1 (valore minimo) a 99 (valore massimo).

9.2.6 ACC

(Accelerazione) imposta la rapidità (accelerazione) con la quale il motore raggiunge il livello di prestazioni richiesto dalla pedalata. L'utente può modificare questo valore da 1 (valore minimo) a 20 (valore massimo), avendo attivato l'assistenza continua. In caso di assistenza impulsiva, il valore dell'accelerazione diviene fisso a 20 (valore massimo).

9.2.7 DEC

(Decelerazione) imposta la rapidità del ritorno della coppia al valore zero. L'utente può modificare questo valore da 1 (valore minimo) a 20 (valore massimo) sia in assistenza continua che impulsiva. Per le centraline con numero da 18 in poi, impostando il valore DEC a 21, la decelerazione risulterà istantanea.

9.2.8 I Max

indica il massimo livello di corrente relativo alla configurazione. Se impostato ad un valore superiore a quello erogabile dalla batteria (vedi sezione PWR) esso sarà automaticamente ridotto ad un valore inferiore. E' relazionato al valore di PWR Max. La centralina utilizzerà il valore di PWR MAX o di I MAX a seconda di quello che risulta più restrittivo modificando il parametro più conservativo.

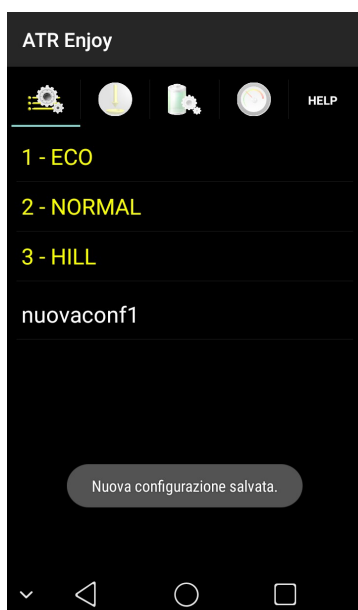
9.2.9 PWR max

imposta la massima potenza assorbita dal motore. Se la potenza impostata è superiore a quella di targa della batteria (vedi paragrafo **Impostazione dei parametri di funzionamento**) il valore sarà automaticamente reimpostato dalla centralina al valore massimo consentito. La potenza è impostata a 250W di *default* nel rispetto delle vigenti leggi italiane. La modifica di tale valore viene effettuato dall'utente sotto la propria responsabilità.

	NOTA: I valori di potenza erogata devono risultare necessariamente inferiori rispetto alla potenza massima consentita dalla batteria (vedi paragrafo Impostazione dei parametri di funzionamento). Il programma limita automaticamente i valori di potenza massima delle due modalità PULSE e CONTINUO in modo da preservare l'integrità del motore e degli ingranaggi.
	NOTA: In caso di utilizzo di batteria Pb, la modalità CRUISE non risulta disponibile in quanto le batterie Pb non dispongono di alcun sistema intrinseco di controllo e protezione (BMS).

9.3 Valori di Potenza Massima nelle diverse configurazioni

- Modalità PULSE: da 250 a 750W (massimo). A norma di legge entro 500W in quanto il funzionamento ad impulsi è alternato con una potenza media di circa 250W.
- Modalità Continuo: da 350 a 600W (massimo). Potenze superiori a 250W sono a discrezione dell'utente, in quanto non rispondenti alle vigenti leggi italiane.

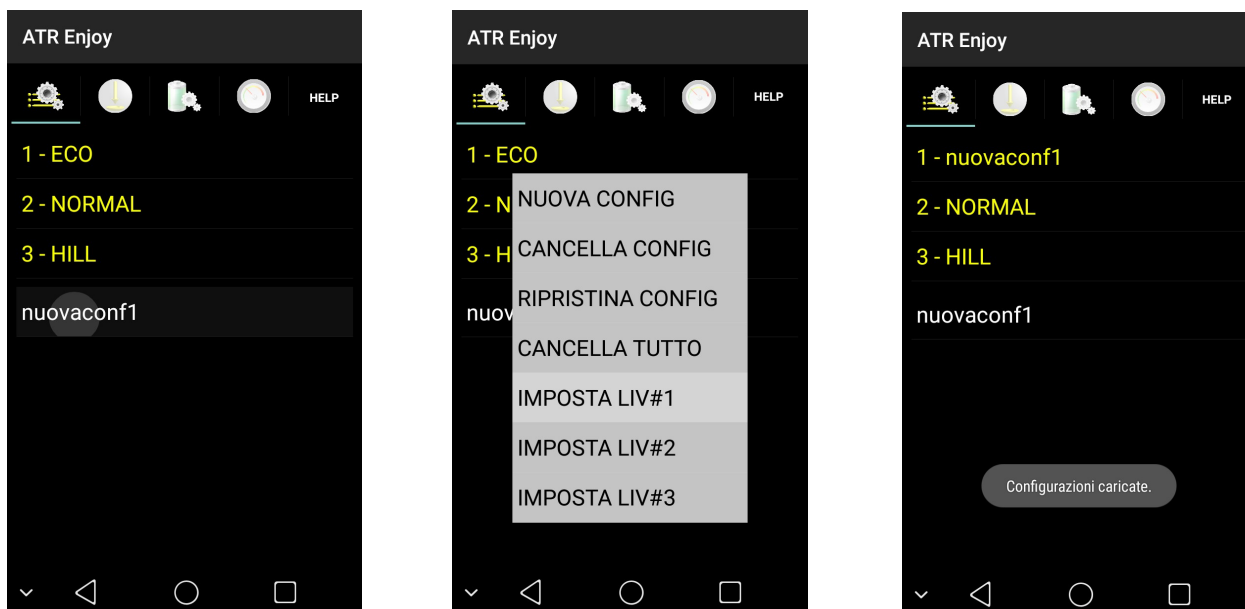


Quando tutti i parametri sono stati definiti, premere “SALVA CONFIG” per memorizzare la configurazione creata. Essa viene aggiunta alla lista delle 20 configurazioni personalizzate (visualizzate in bianco). La nuova configurazione risulta utilizzabile ma inattiva. Per attivare la nuova configurazione risulta necessario associarla ad una posizione del selettore posto sul manubrio (vedi paragrafo successivo **“Come associare una configurazione al selettore”**)

Per modificare una configurazione associata al selettore sul manubrio (visualizzate in giallo):

- Selezionare con una lieve pressione la configurazione (in giallo) da modificare
- Modificare i parametri e premere il pulsante “SALVA”. La configurazione modificata apparirà tra le configurazioni utente inattive (in bianco)
- Associare la configurazione modificata alla posizione del selettore (vedi paragrafo successivo **“Come associare una configurazione al selettore”**)

9.4 Come associare una configurazione al selettore manuale



1) Mantenere la pressione sulla configurazione da associare (es.: "nuovaconf1").

2) Scegliere :

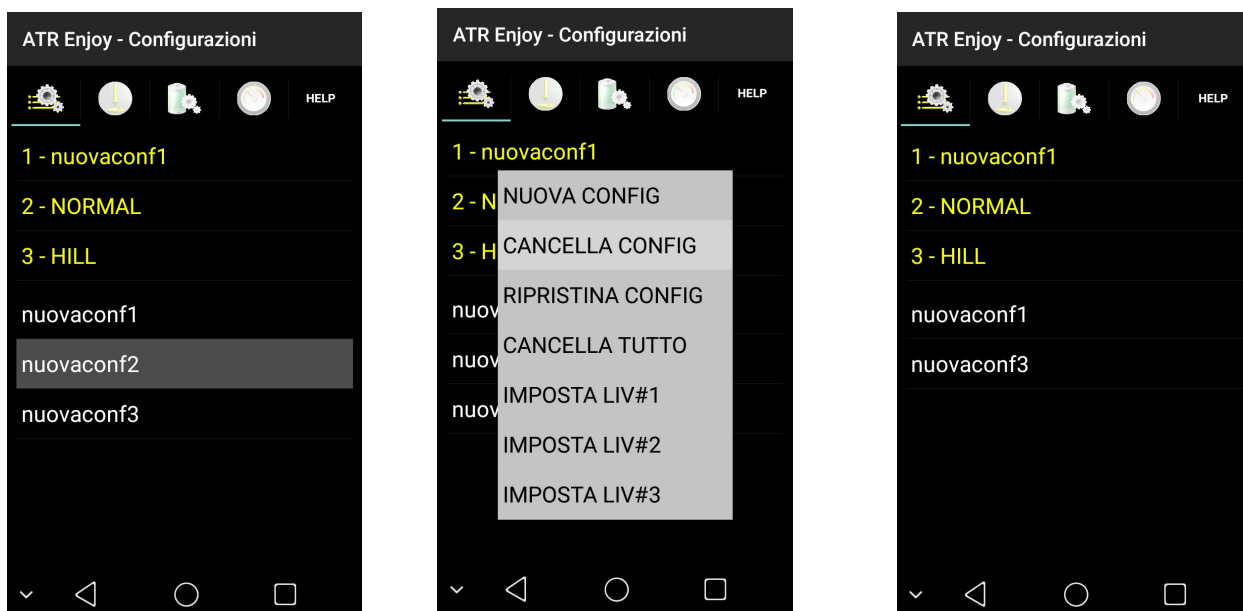
- IMPOSTA LIV#1 per associarla alla prima posizione ovvero selettore di sinistra
- IMPOSTA LIV#2 per associarla alla seconda posizione ovvero selettore al centro
- IMPOSTA LIV#3 per associarla alla terza posizione ovvero selettore di destra

es.: "IMPOSTA LIV#1", prima posizione del selettore a sinistra

La configurazione sarà associata alla prima posizione del selettore e mostrata nella lista delle configurazioni attive.

ATTENZIONE: Si consiglia di effettuare l'associazione delle configurazioni al selettore posto sul manubrio in condizioni di riposo (motore non eroga assistenza). In funzione del tipo di dispositivo che si sta utilizzando, potrebbe verificarsi che l'associazione non vada a buon fine al primo tentativo. In questo caso riprovare.

9.5 Come eliminare una configurazione dall'elenco

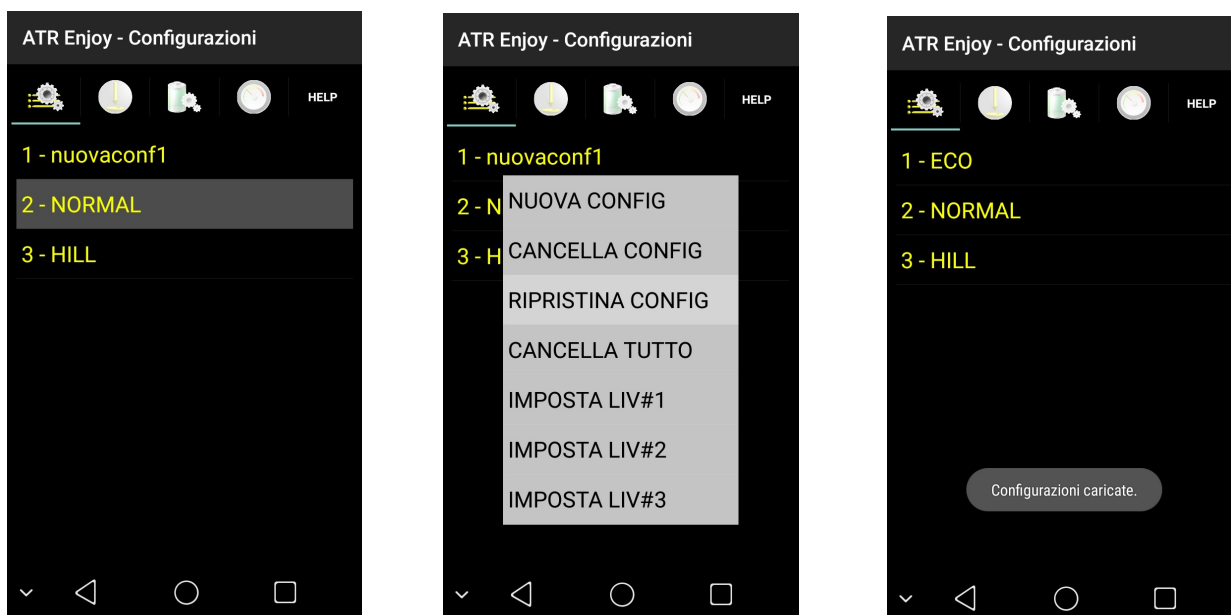


1. Mantenere la pressione sulla configurazione da cancellare.
2. Premere "CANCELLA CONFIG" per eliminare la configurazione selezionata.
3. La configurazione sarà rimossa dalla lista delle possibili configurazioni.



NOTA: Possono essere cancellate solo le configurazioni utente inattive visualizzate in bianco, poiché non associate al selettore posto sul manubrio.

9.6 Ripristino delle configurazioni di default



- 1) Mantenere la pressione su una delle configurazioni.
- 2) Premere "RIPRISTINA CONFIG".
- 3) L'applicazione carica le configurazioni di *default*.

9.7 Esempi di configurazioni Utili e curiosità

Per ottimizzare le prestazioni della bici in modalità "PULSE", si consiglia di impostare il parametro "DEC" (decelerazione) al valore massimo (20).

Per praticità di uso si può impostare la prima posizione del selettore a "prestazioni zero". In questo modo, se si desidera escludere l'assistenza, la centralina non assiste ma l'utente potrà continuare a visualizzare le informazioni fornite dall'applicazione (velocità, km ecc), contrariamente a quanto accadrebbe spegnendo la centralina. Per ottenere una configurazione a "prestazioni zero", impostare il parametro "PWR MAX" a zero, ed associare la nuova configurazione preferibilmente alla prima posizione del selettore posto sul manubrio (vedi sezioni precedenti). Per esempio questa configurazione può essere utilizzata durante una passeggiata in pianura o falso piano in discesa.

Si richiama il significato dei parametri di funzionamento.

- I Max (Corrente massima) indica il massimo livello di corrente relativo alla configurazione. Se impostato ad un valore superiore a quello erogabile dalla batteria (vedi sezione PWR) esso sarà automaticamente ridotto.

- PWR max (Potenza massima) imposta la massima potenza che il motore potrà erogare.

Se la potenza impostata è superiore a quella di targa della batteria il valore sarà automaticamente reimpostato dalla centralina. La potenza è impostata a 250W di default. La modifica di tale valore può essere effettuata dall'utente sotto la propria responsabilità.

10 Stato del sistema

	Scegliendo questo simbolo sul display si accede alla sezione nella quale l'utente può monitorare lo stato del sistema e quindi vengono mostrati ed aggiornati in tempo reale i valori dei principali parametri del sistema. Il parametro "COPPIA" consente di verificare il corretto funzionamento del sensore di coppia. Se la bici è ferma e non viene applicata alcuna pressione sui pedali, il valore rappresentato dovrà essere compreso tra 100 e 120. Valori anche lievemente esterni a tale intervallo possono essere considerati accettabili.
---	--

ATR Enjoy - Stato sistema	
	
VELOCITA' [km/h]	0
TENSIONE [V]	23.97
TENS INT [V]	2.3
CORRENTE [A]	0.00
PWR IST [W]	11.58
EN RESIDUA [%]	98
km TOT [km]	0
km PART [km]	0.0
COPPIA [liv]	0
TEMP [°C]	28
FRENI	OFF

Esempio dello stato di un sistema

11 Sensore di coppia e freni

La centralina verifica costantemente lo stato del sensore di coppia. Qualora il sensore di coppia risulti guasto o non correttamente connesso, la centralina entra in blocco. In caso di non corretto funzionamento in corrispondenza del valore del parametro "Coppia" presente nel pannello "NOW", sarà visualizzata la scritta "Errore" e non sarà possibile effettuare la procedura di taratura del sensore di coppia. L'utente dovrà provvedere a verificare la correttezza della connessione

effettuata con la centralina. Se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica. In caso di guasto improvviso del sensore sarà possibile utilizzare la funzione 6km/h impostata al livello 4 per proseguire con l'ausilio della spinta del motore.

11.1 Procedura per la taratura del sensore di coppia

- Attivare la centralina ponendo la chiave di accensione in posizione "ON"
- Avviare l'applicazione dal dispositivo accoppiato e attendere la connessione (l'accoppiamento *bluetooth* deve essere stato già effettuato)
- Aprire il pannello "Stato del sistema", premendo sull'icona 
- Non applicare assolutamente alcuna pressione sui pedali che devono essere lasciati liberi.
- Premere su "Coppia [liv]" e mantenere la pressione con un dito fino al "bip" della centralina.

11.2 Lettura dello stato dei freni

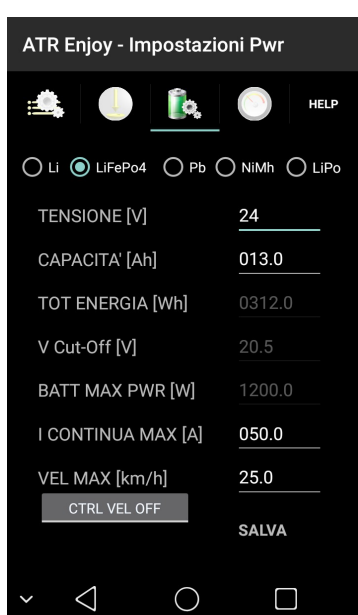
Il parametro "FRENI" indica invece quando le leve dei freni vengono attivate. Tale visualizzazione risulta quindi utile per la verifica della funzionalità degli interruttori delle leve dei freni che a volte inibiscono il corretto funzionamento della centralina. Il refresh del dato (ON/OFF) avviene ogni secondo, per cui la visualizzazione del cambio di stato non è immediata, mentre la gestione interna del segnale è ovviamente molto rapida.

	NOTA: Assicurarsi che le leve dei freni siano correttamente regolate, verificando che entrambe le leve rientrino in posizione di massima escursione verso l'esterno dopo averle premute. In caso contrario regolare le leve dei freni affinché il relativo cavetto sia correttamente teso. Si ricorda che i contatti delle leve dei freni sono molto sensibili. <u>Il motore sospende o non eroga l'assistenza nel caso in cui la centralina rileva il segnale di freno premuto.</u> Risulta quindi fondamentale la corretta regolazione dei freni (FAQ-12).
	NOTA: I parametri "TEMP [°C]" e "TENS INT [V]" relativi alla visualizzazione della temperatura della centralina e alla tensione intermedia di funzionamento sono disponibili esclusivamente per le centraline con numero identificativo superiore a ATR-056-014.
	ATTENZIONE: Il valore di temperatura massima per il corretto funzionamento della centralina è di 50°C. Qualora la temperatura misurata dovesse superare questo limite, la centralina sospenderà l'assistenza fino ad una riduzione significativa della temperatura. In caso di surriscaldamento si consiglia di spegnere la centralina. Il raggiungimento della temperatura limite di 50°C viene segnalato dall'app attraverso un messaggio di alert dedicato.

12 Impostazione dei parametri di funzionamento



Scegliendo questo simbolo sul display si accede alla sezione delle Impostazioni PWR, che consente all'utente di adattare il sistema alle caratteristiche della batteria in uso.



Per impostare o modificare le caratteristiche della batteria:

- 1) Selezionare il tipo di batteria utilizzato (FAQ-10) (Li, LiFePo4, Pb, NiMh, LiPo, NiCd)
- 2) Inserire il valore di tensione nominale, la capacità nominale ed il valore massimo della corrente acquisiti dai dati di targa, fabbricazione o comunicati dal fornitore (FAQ-9).
- 3) Inserire la velocità massima di assistenza e selezionare "CTRL VEL ON" per rendere attivo il controllo sulla velocità. La velocità limite è configurata a 25km/h secondo legge. La modifica di questo parametro è a totale discrezione e responsabilità dell'utente.
- 4) Premere il pulsante "SALVA", mantenendo la pressione con il dito, per caricare le nuove impostazioni nella centralina. La centralina avvisa l'utente della corretta memorizzazione dei dati mediante un messaggio.

La centralina è dotata di una funzione utile al calcolo dell'energia assorbita dal sistema durante il funzionamento ed indica l'energia residua della batteria in funzione del tipo di batteria utilizzata. In seguito alla ricarica della batteria, l'utente potrà resettare il conteggio dell'energia mediante un procedimento manuale (vedi paragrafo "**Indicatori**").



NOTA: Il calcolo dell'energia residua è riferito al tipo di batteria associato alla centralina, le cui caratteristiche possono essere modificate dall'utente (vedi paragrafo **Impostazione dei parametri di funzionamento**). E' fondamentale

	inserire i parametri caratteristici reali corrispondenti alla batteria in uso. L'inserimento di parametri errati potrebbe compromettere non solo l'indicazione dell'energia residua, ma anche il funzionamento della stessa centralina. L'energia disponibile dopo la ricarica potrebbe non corrispondere al valore inserito nel pannello power dall'utente. Il valore di energia effettivamente disponibile potrebbe essere inferiore rispetto a quello indicato dal sistema. Ciò dipende dallo stato della batteria, dalla completezza della ricarica effettuata, dal numero di cicli di carica/scarica precedentemente effettuati e da possibili problemi delle celle. Si consiglia di effettuare periodicamente la verifica gratuita della batteria presso la ATEC Robotics che rilascerà il certificato riportante l'effettivo valore di capacità della batteria, valore che deve essere inserito nell'applicazione (vedi paragrafo Impostazione dei parametri di funzionamento).
	ATTENZIONE: Per le batterie di tipo LiFePo4 si consiglia di evitare di effettuare rabbocchi parziali ma di caricare sempre completamente la batteria, al fine di ottimizzare la valutazione del livello di carica da parte dell'applicazione. Vedere la sezione Indicatori per il reset manuale del valore di energia disponibile.
 	ATTENZIONE: La centralina calcola il valore di tensione minima di funzionamento della batteria. Qualora la tensione misurata dovesse risultare uguale o inferiore alla tensione minima, la centralina sospenderà ogni tipo di assistenza. Risulta necessario ricaricare completamente la batteria, al fine di ottimizzare la valutazione del livello di carica da parte dell'applicazione. Se all'atto dell'accensione la tensione misurata ai capi della batteria dovesse risultare inferiore al valore minimo consentito, la centralina avviserà l'utente della condizione anomala producendo 5 beep consecutivi e non consentendone di conseguenza l'uso. Durante l'utilizzo della centralina in modalità "pulse" e "continua", la verifica del raggiungimento della tensione minima viene effettuata durante la fase di inattività del motore, ossia quando non è richiesta assistenza. In modalità cruise, la verifica viene effettuata anche durante l'erogazione dell'assistenza.

12.1 Utilizzo di batterie al Piombo

Le batterie al Pb risultano essere una fonte di alimentazione non particolarmente idonea al sistema in uso sia in termini di autonomia ed efficienza. L'utilizzo di batterie al Pb è tuttavia previsto.

1. Utilizzare esclusivamente batterie al Pb cicliche
2. Utilizzare cavi di alimentazione con sezione non inferiore a 5-6 mmq e connessione a vite e non crimpate
3. Connettere il filtro fornito con la centralina (da richiedere all'atto dell'acquisto)

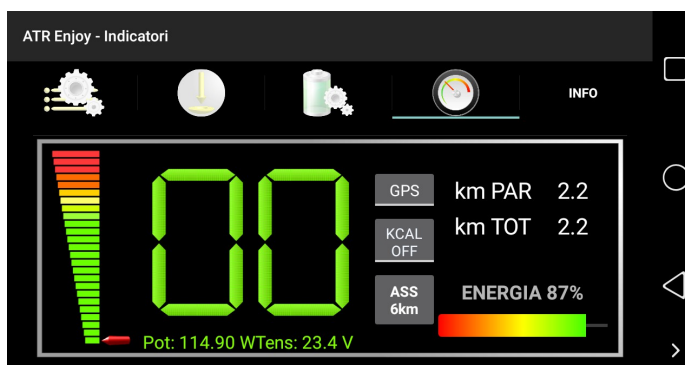
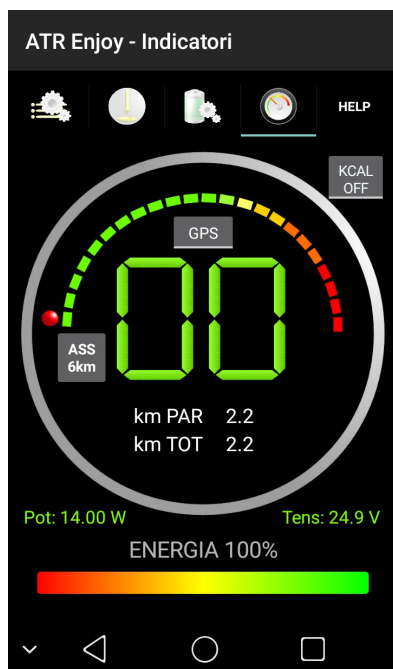
Le batterie al Pb, così come le NiMh e le NiCd, risultano essere sprovviste di BMS. L'assenza di questo dispositivo di salvaguardia della batteria non fornisce alcuna garanzia che la batteria operi nell'intervallo di tensioni di lavoro ammissibili per la batteria stessa. Il monitoraggio della tensione ed il raggiungimento della tensione di cutoff viene assolto esclusivamente dalla centralina. Per tale motivo fidarsi esclusivamente delle indicazioni fornite dall'applicazione. Non continuare ad utilizzare la bicicletta per tratti ragguardevoli se l'indicazione è che l'energia disponibile è terminata. L'indicazione consente di avere ancora una piccola riserva di energia prima che le

batterie siano completamente esauste. Non essendo presente il BMS sulle batterie al Piombo esse continuano ad erogare energia anche quando sono prossime alla tensione di cutoff. Consigliamo di attivare comunque la funzione di cutoff per preservare le batterie. Vedere a tal proposito il paragrafo 14.

L'uso delle batterie al Pb riduce l'autonomia del sistema. Data la forte dipendenza della capacità dalla corrente, per le batterie al Pb si verifica una forte diminuzione della capacità all'aumentare della corrente richiesta durante la pedalata assistita. Si consiglia pertanto di impostare il valore di "I CONTINUA MAX [A]" nel pannello "Impostazione PWR" ad un valore non superiore al valore di capacità nominale della batteria in uso. Ad esempio, se si utilizza una batteria Pb di capacità nominale pari a 10 Ah si consiglia di impostare la massima corrente ("I CONTINUA MAX [A]") a 10 A massimi affinché sia garantita una adeguata autonomia. Le indicazioni relative all'Energia residua sono di fatto conservative, nel case di batteria in buono stato, ossia caratterizzata da una capacità effettivamente pari a quella di targa.

13 Indicatori

	Scegliendo questo simbolo sul display si accede alla sezione indicatori. Le due immagini mostrano il pannello indicatori nella modalità di visualizzazione verticale ed orizzontale dello <i>smartphone</i> .
--	---



Il pannello indicatori presenta il tachimetro digitale per l'indicazione della velocità, il pulsante per l'avvio dell'assistenza a 6km/h, la barra dell'energia residua ed il conteggio delle calorie consumate.

L'utente può scegliere di visualizzare la velocità misurata dal GPS o dal sensore posto sulla ruota anteriore (opzionale) agendo sul pulsante sopra le cifre digitali del tachimetro.

- Selezionare "GPS" per il calcolo della velocità tramite il GPS.
- Selezionare "SENS" per il calcolo della velocità tramite il sensore posto su ruota (opzionale).

Il sensore alla ruota è opzionale e va richiesto all'atto dell'ordine della centralina.

La misura dei chilometri totali e parziali percorsi, in assenza del sensore su ruota, viene effettuato tramite GPS, quando l'applicazione risulta connessa alla centralina. L'utente potrà azzerare i contatori totale e/o parziale premendo le label "km PAR" e "km TOT". Si ricorda che il GPS deve risultare attivo sullo *smatphone/tablet* (FAQ-6).

Il pulsante "ASS 6km" consente, se premuto, di avviare l'assistenza a 6 km/h. Si ricorda che per utilizzare questa modalità di funzionamento l'utente deve selezionare la configurazione per la quale l'assistenza a 6 km/h risulta abilitata. Premendo il pulsante "ASS 6km", la centralina avvia subito l'assistenza ed emette una sequenza sonora costituita da un beep lungo ed un successivo beep di breve durata. Si ricorda inoltre di utilizzare marce basse (es.: prima o seconda marcia). L'assistenza a 6km termina non appena viene premuta una delle leve dei freni.

Attraverso questo pannello è possibile effettuare la procedura di **azzeramento manuale dell'energia** mantenendo la pressione sulla scritta "Energia" posta sulla barra dell'energia. La centralina avvisa l'utente del reset dell'energia assorbita mediante un messaggio e un beep. Tale reset va effettuato quando la batteria è stata caricata per riportare al 100% l'energia totale disponibile.

NOTA: La centralina avvisa l'utente del raggiungimento del 50% e del 25% di energia residua emettendo 3 beep. Se all'accensione della centralina l'energia residua risulta essere inferiore al 50% o al 25% la centralina emette i 3 beep dopo il normale beep singolo relativo accensione della centralina in condizioni normali. Per il monitoraggio dell'energia residua, la centralina utilizza anche i led posti sulla bici adiacenti alla chiave di accensione con i seguenti significati:

- 4 led accesi: energia residua compresa tra 75% e 100%
- 3 led accesi: energia residua compresa tra 50% e 75%
- 2 led accesi: energia residua compresa tra 25% e 50%
- led lampeggianti: energia residua < 25%

Nel pannello "Indicatori" sono stati riportati in verde i dati di potenza istantanea erogata dal sistema e tensione della batteria presenti nel pannello "NOW". In tal modo l'utente potrà monitorare lo stato del sistema e della batteria anche dal tale pannello.

Il sistema di controllo effettua il calcolo delle calorie consumate dall'utente. Per avviare la funzione selezionare "KCAL ON". I dati relativi alla potenza ed alla tensione (in verde) vengono sostituiti rispettivamente dalle kcal consumate e dal valore di pendenza della strada. Per una corretta valutazione è necessario fissare rigidamente lo smartphone al manubrio della bicicletta con un supporto che non consenta rotazioni del dispositivo durante la marcia.

Risulta anche indispensabile effettuare la calibrazione del sensore di inclinazione, premendo la label che riporta il valore di inclinazione. Un messaggio informa l'utente che la calibrazione è stata

correttamente eseguita e il valore letto di pendenza risulterà di zero gradi. Effettuare questa calibrazione con la bici in piano e prestare attenzione a non modificare l'inclinazione dello smartphone rispetto al manubrio dopo la taratura. Nel caso effettuare nuovamente la taratura del valore di inclinazione sempre in piano.

Il conteggio delle calorie consumate si avvierà in automatico.

Per disabilitare la funzione selezionate "KCAL OFF". Il conteggio delle calorie aggiornato risulterà disponibile selezionando "KCAL ON". Le calorie consumate vengono azzerate allo spegnimento dell'applicazione.

La funzione utile al conteggio delle calorie consumate sfrutta i dati forniti dall'inclinometro del dispositivo mobile per ricavare la pendenza della strada. Qualora il dispositivo mobile accoppiato con la centralina non dispone del sensore di inclinazione il calcolo delle calorie consumate viene effettuato in modo conservativo considerando una pendenza sempre nulla.

14 Monitoraggi, aggiornamenti ed assistenza



Al fine di migliorare le prestazioni generali del sistema, è prevista la possibilità, da parte dell'utente, di inviare i dati di funzionamento del sistema al server della nostra società. Tale funzione è attivabile dall'utente nel pannello HELP, premendo il pulsante "Invia LOG". Il file di LOG risulterà inviato quando è mostrato il messaggio "Log cancellato". Per usufruire di questa funzione l'utente dovrà essere connesso ad internet.

Nel pannello HELP sono visualizzate la versione della centralina e la versione dell'applicazione installata sul dispositivo mobile. Queste informazioni vanno indicate dall'utente nel corso di un'eventuale assistenza remota.

Il pannello HELP inoltre fornisce la possibilità all'utente di disabilitare e abilitare alcuni controlli ed in particolare:

1. **Abilita Limite Potenza:** il limite risulta attivo quando spuntato. La centralina effettua il controllo costante della potenza erogata dal motore ed interviene qualora si raggiunga il valore massimo di potenza stabilito dal sistema. ATTENZIONE: mantenere sempre attivo tale limite che va rimosso solo ed esclusivamente dopo consultazione con la ATEC Robotics.
2. **Abilita Limite Vcutoff:** il limite risulta attivo quando spuntato. La centralina effettua il controllo costante della tensione della batteria ed interviene qualora questa raggiunga il

valore di tensione minimo calcolato per la batteria in uso. ATTENZIONE: mantenere sempre attivo tale limite che va rimosso solo ed esclusivamente dopo eventuale consultazione con la ATEC Robotics e per effettuare teste e valutazioni.

3. Abilita Limite Temperatura: il limite risulta attivo quando spuntato. La centralina effettua il controllo costante della propria temperatura interna ed interviene qualora si raggiunga il valore di temperatura massimo che garantisce il corretto funzionamento dalla centralina. ATTENZIONE: mantenere sempre attivo tale limite che va rimosso solo ed esclusivamente dopo consultazione con la ATEC Robotics.

Un messaggio informa l'utente dell'avvenuta abilitazione o disabilitazione di un limite. I limiti introdotti garantiscono il corretto funzionamento e la salvaguardia non solo della centralina ma anche dei sottosistemi ad essa connessi. La disabilitazione di uno o più limiti viene effettuata sotto la totale responsabilità dell'utilizzatore.

La centralina è inoltre dotata di due modalità differenti per la visualizzazione dell'energia residua della batteria attraverso:

1. la misura dell'energia assorbita dal sistema
2. il calcolo dell'energia residua in funzione alla tensione misurata

Il primo metodo è disponibile per tutte le tipologie di batteria compatibili con la centralina. L'indicazione dell'energia residua, visibile sia da pannello "Indicatori" che per mezzo dei quattro led posti sulla batteria, ha come riferimento la capacità nominale della batteria inserita dall'utente nel pannello "Impostazioni Pwr". Si ricorda inoltre che con il passare del tempo la capacità della batteria tenderà a diminuire. Di conseguenza il sistema potrebbe indicare erroneamente un'energia residua superiore a quella effettivamente disponibile. E' consigliabile quindi effettuare un test gratuito di capacità effettiva (contattare ATEC Robotics) in modo che nel pannello di configurazione possa essere inserito l'effettivo valore di capacità. Per riportare al 100% il valore di energia disponibile sul visore dopo una ricarica, l'utente dovrà attenersi alla procedura descritta nel paragrafo "Indicatori".

Il secondo metodo non è disponibile per le batterie LiFePo4. Esso si basa sul calcolo indiretto dell'energia residua a partire dal valore istantaneo di tensione della batteria che è quasi linearmente dipendente dall'effettiva energia residua disponibile. Questo metodo consente di disporre di una indicazione indipendente dalla effettiva capacità delle batterie. L'utente non ha in questo caso la necessità di effettuare l'azzeramento manuale dell'energia e di conseguenza questa modalità è consigliata per gli utenti che non desiderano utilizzare lo smartphone per la gestione del sistema. Infatti il valore di energia si riporta automaticamente al valore massimo dopo una ricarica visualizzandolo anche con i led presenti sulla batteria.

Per attivare la misura dell'energia assorbita (primo metodo), spuntare la voce "Energia Residua". La centralina risponderà con un messaggio che indica l'avvenuta ricezione del comando.

Per attivare il calcolo dell'energia assorbita (secondo metodo), rimuovere il check alla voce "Energia Residua". La centralina risponderà con un messaggio che indica l'avvenuta ricezione del comando.

15 Raccomandazioni

L'impostazione di prestazioni riduce l'autonomia della batteria. Si consiglia di scegliere il tipo di batteria più adatto a soddisfare le personali esigenze di mobilità. Per la corretta scelta si consiglia di contattare ATEC Robotics.

Controllare costantemente la pressione degli pneumatici che deve essere pari a 4 atm. Lubrificare adeguatamente la catena ed i rocchetti del cambio e della pedivella. L'oscillazione dei cerchi deve essere il più possibile contenuta. Una buona regolazione consente di ottenere oscillazioni ed eccentricità contenute entro massimo 1 mm. Valori superiori determinano continui contatti tra cerchione e tacchetti dei freni, con inutile dissipazione di energia, conseguente riduzione dell'autonomia ed inutile usura.

Le prestazioni e quindi l'autonomia diminuiscono:

- all'aumentare del peso dell'utente
- all'aumentare delle prestazioni richieste
- con le asperità del manto stradale
- all'aumentare della velocità
- in presenza di salite e andamento discontinuo
- se i cerchioni oscillano (continuo sfregamento dei freni)
- se gli pneumatici non sono alla giusta pressione (consigliata 4atm)

Le moderne batterie utilizzano un sistema di protezione interno (BMS) dedicato alla salvaguardia delle singole celle verificando i livelli di tensione (minima e massima), il sovraccarico di corrente ed eventuali sovra-temperature delle celle e dello stesso BMS. In caso di temperature esterne elevate e di utilizzo della bici con prestazioni elevate, il distacco del BMS potrebbe avvenire senza preavviso. La corrente massima erogabile con continuità deve essere correttamente impostata nell'applicazione, in questo modo il distacco del BMS potrà avvenire molto raramente e non costituisce un problema. La variabilità delle prestazioni, errate manovre o cambi di marcia effettuati al limite potrebbero determinare l'intervento del BMS che limita la corrente istantaneamente erogata dalla batteria il che costituisce anche una protezione per la centralina ed il gruppo motore/ingranaggi.

L'attivazione del BMS interrompe l'alimentazione causando lo spegnimento della centralina stessa e di conseguenza degli indicatori a led e della connessione con lo smartphone che non sarà più attiva. Per ripristinare il corretto funzionamento del sistema, l'utente dovrà riavviare la centralina per mezzo della chiave di accensione. Se l'energia residua sarà minima la riaccensione non risolverà il problema che sarà legato sicuramente al livello di tensione minima di cut-off, che si ripresenterà appena la bici richiederà nuovamente corrente alla batteria. In tal caso si dovrà procedere alla ricarica immediata della batteria.

16 Smartphone e tablet compatibili

Elenco smartphone e tablet ad oggi testati con esito positivo

16.1 Smartphone

- Huawei Honor 4C
- Huawei P9
- Mediacom PhonePad due G511 5"
- Mediacom PhonePad duo S552U 5.5"
- Samsung 4Mini
- Wiko Rainbow 4G
- Samsung S6
- Samsung S7

16.2 Tablet

- Samsung tablet 7"
- Huawei Tablet 10.1" model S10-231L
- PMPAD 720 Tablet

17 Avvisi sonori e luminosi

La centralina emette avvisi sonori e luminosi (led indicatori originale adiacenti alla chiave di accensione) sia per informare l'utente dello stato generale del sistema all'accensione della centralina e sia per confermare la ricezione di comandi specifici durante il normale utilizzo dell'applicazione.

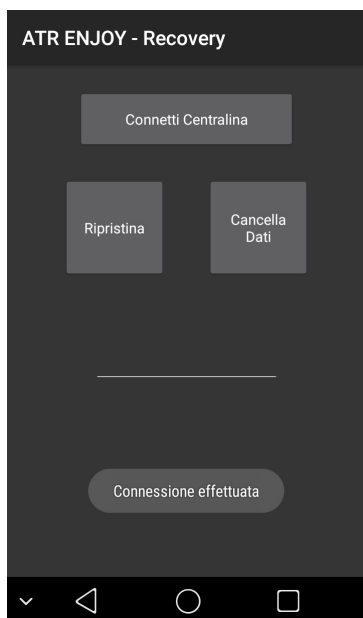
17.1 All'accensione della centralina

AVVISO	SIGNIFICATO	CAUSA	RISOLUZIONE
1 beep	Avvio normale	-	-
1 beep + lampeggio led + 1 beep	Avvio normale ed azzeramento dell'energia assorbita	La centralina ha rilevato la condizione di "batteria carica" ed ha azzerato l'energia assorbita	-
1 beep + 4 led accesi	Avvio normale ed energia residua > 75%	-	-
1 beep + 3 led accesi	Avvio normale ed energia residua compresa tra 75% e 50%	-	-
1 beep + 2 led accesi + 3 beep lenti	Avvio normale ed energia residua compresa tra 50% e 25%	-	-
1 beep + lampeggio led alternato (primo led/successivi tre led) + 3 beep veloci	Avvio normale ed energia residua < 25%	Batteria in esaurimento	Ricaricare la batteria
5 beep	Avvio anormale	Tensione della batteria inferiore al valore minimo consentito	Ricaricare la batteria fino al 100%. Se il problema persiste anche dopo la ricarica effettuare la verifica della batteria presso ATEC Robotics
5 beep + lampeggio led + 1 beep	Avvio anormale ed azzeramento dell'energia assorbita	-Tensione della batteria inferiore al valore minimo consentito	Ricaricare la batteria fino al 100%. Se il problema persiste effettuare la verifica della batteria presso ATEC Robotics

17.2 Durante il normale utilizzo

AZIONE	AVVISO
Azzeramento manuale dell'energia assorbita	Lampeggio dei led + 1 beep
Impostazione valore di soglia della coppia	1 beep
Impostazione valore di rilascio (assistenza continua)	1 beep
Impostazione valore 6km/h (assistenza 6km/h)	1 beep
Attivazione WDT e riavvio centralina	1 beep
4 led accesi	Energia residua > 75%
3 led accesi	50% < Energia residua >= 75%
2 led accesi + 3 beep lenti	25% < Energia residua >= 50%
Led lampeggianti (primo led / successivi tre led) + 3 beep veloci	Energia residua <= 25%

18 Reset della centralina



L'utente può richiedere all'assistenza tecnica il ripristino della centralina, qualora dovesse riscontrare una ripetuta chiusura anomala dell'applicazione tale da renderla inutilizzabile. L'applicazione viene inviata insieme all'applicazione generale.

Per effettuare il ripristino della centralina:

1. Disinstallare l'applicazione "ATR – Enjoy" (Impostazioni → App → ATR Enjoy → Disinstalla) dal dispositivo mobile associato alla centralina
2. Installare l'applicazione "ATR – Recovery" fornita dall'assistenza tecnica sul dispositivo associato alla centralina
3. Attivare la centralina ponendo la chiave su ON ed attendere il beep di accensione della centralina
4. Avviare l'applicazione "ATR – Recovery"
5. Premere il pulsante "Connetti Centralina" ed attendere il messaggio "Connessione effettuata". I pulsanti di "Ripristino" e "Cancella Dati" vengono abilitati all'avvenuta connessione.
6. Premere il pulsante di "Ripristino". Un messaggio avvisa l'utente che la centralina è stata correttamente ripristinata.
7. Premere il pulsante "Cancella Dati". Un messaggio avvisa l'utente che i dati sono stati cancellati.
8. Chiudere e disinstallare l'applicazione "ATR – Recovery" e disattivare la centralina ponendo la chiave sulla posizione OFF
9. Installare l'ultima versione dell'applicazione "ATR – Enjoy" compatibile con la versione della propria centralina (ogni centralina è identificata attraverso un numero seriale identificativo comunicato all'atto dell'acquisto)
10. Attivare la centralina ponendo la chiave in posizione ON ed avviare l'applicazione "ATR – Enjoy".

Si ricorda che il ripristino della centralina cancella le configurazioni, le impostazioni dei parametri di funzionamento ed i dati precedentemente salvati. Risulta quindi necessario re-impostare i parametri di funzionamento inserendo i dati di targa corretti della batteria che si sta utilizzando (vedi paragrafo **Impostazione dei parametri di funzionamento**) nonché provvedere a settare le configurazioni di funzionamento precedentemente impostate.

19 FAQ Frequently Asked Questions

1) Al termine del download dell'applicazione dal sito, la schermata dell'installazione non appare automaticamente. Dove è salvato il file e come avvio l'installazione dell'applicazione?

Il file scaricato "Enjoy.apk" viene salvato nella cartella "Download". Il percorso è il seguente per la maggior parte degli *smartphone*:

Impostazioni→Memoria→Download. Quindi premere su "Enjoy.apk" per consentire l'installazione.

2) La centralina "ENJOY" non è presente nella lista dei dispositivi disaccoppiati dopo la ricerca.

Assicurarsi di aver impostato il proprio dispositivo come "visibile a tutti i dispositivi *bluetooth*" ed effettuare nuovamente la ricerca. Prima di procedere verificare che la centralina sia accesa, abbia emesso il *beep* di attivazione e che l'indicatore dell'energia a led sia acceso. Se la centralina non è accesa non potrà essere effettuata la connessione.

3) Quali configurazioni vengono caricate all'avvio dell'applicazione?

Al primo utilizzo della centralina, all'avvio dell'applicazione vengono caricate le tre configurazioni di *default* denominate "1 - ECO", "2 - NORMAL" ed "3 - HILL" corrispondenti rispettivamente alla prima, seconda e terza posizione del selettore posto sul manubrio della bici. Negli utilizzi successivi, all'avvio dell'applicazione vengono caricate le configurazioni in uso dall'utente, ossia quelle configurazioni che l'utente ha associato alle posizioni del selettore posto sul manubrio.

4) Quali valori posso inserire nei parametri delle configurazioni?

Per i parametri di livello, accelerazione e decelerazione l'utente può inserire un valore compreso tra 1 e 20 (dove 1 rappresenta il valore minimo e 20 il valore massimo).

Per quanto riguarda i parametri "Potenza max" e "Corrente max" essi sono invece limitati dalle caratteristiche della batteria in uso (vedi Impostazioni Pwr). La limitazione dipende dalla massima potenza e dalla massima corrente erogabile dalla batteria.

5) Dove posso individuare i valori di targa della batteria che voglio utilizzare e come scelgo il valore massimo della corrente?

I valori di targa della batteria sono forniti dal produttore e sono solitamente riportati sulla stessa. Inserire parametri di Pwr errati può compromettere il corretto funzionamento del sistema e causare danni e/o malfunzionamenti alla batteria ed alla stessa centralina. Si consiglia pertanto di attenersi ai valori di targa della batteria in uso. In particolare, si consiglia di ridurre la corrente massima erogabile almeno di 5 A rispetto al valore massimo consentito dalla batteria o dal BMS e di non superare la potenza massima di 250W.

6) Ho selezionato la misura della velocità e dei chilometri con GPS, ma il tachimetro non segnala nulla.

Verificare di aver attivato il GPS (Impostazioni → Servizi per la posizione; in alternativa: Impostazioni → Geolocalizzazione). Si ricorda inoltre che la misura delle distanze tramite GPS risulta essere indicativa, con scarti soprattutto sulle piccole distanze.

7) Ho avviato l'assistenza a 6km/h, ma la velocità della bicicletta non è precisa

La velocità raggiunta durante l'assistenza è di circa 6 km/h. Verificare di aver inserito la prima o la seconda marcia. La velocità di assistenza varia in funzione del peso dell'utente e della pendenza della strada che si sta percorrendo. La velocità è quindi indicativa e potrà quindi variare in funzione di diversi parametri. In salita per esempio potrebbe essere ridotta o la bici potrebbe addirittura fermarsi. La velocità di 6 kmh è intesa su strada pianeggiante, con ruote gonfie e peso utente di circa 65 kg. L'utente può impostare il valore di assistenza a 6km/h in funzione del proprio peso fino ad ottenere il raggiungimento di circa 6km/h (vedi sezione "Significato dei pulsanti e dei parametri"). Il valore 6km/h indica una modalità e non garantisce la costanza della velocità.

8) Ho premuto tre volte in successione la leva del freno, ma l'assistenza a 6km non si avvia.

Verificare che la configurazione individuata dal selettore posto sul manubrio abbia attiva la funzione di assistenza a 6km/h, quindi riprovare a premere tre volte in rapida successione una delle leve dei freni. Nel caso in cui l'assistenza non si dovesse avviare, provare con l'altra leva dei freni. Fare attenzione a rilasciare completamente la leva dopo averla premuta. Potrebbe accadere che l'assistenza si avvii dovendo premere quattro volte le leve dei freni in rapida successione a seconda della velocità con cui si premono le leve dei freni. Se il problema persiste, gli interruttori delle leve sono difettosi e spesso interromperanno anche il normale funzionamento della centralina. Per le centraline con numero di serie ≥ 20 la modalità 6km/h si attiva dal pannello indicatori.

9) Inserire il valore di tensione nominale e non quella misurata. La tensione nominale è un indicatore di riferimento. Se viene inserito un valore differente le indicazioni dell'autonomia fornite dalla centralina non saranno precise.

10) Energia disponibile nelle batterie. L'energia disponibile e quella utilizzata potrebbero essere falsate dalle prestazioni delle batterie. Il valore di energia effettivamente disponibile potrebbe essere di gran lunga inferiore rispetto a quello indicato dal sistema. L'energia disponibile tende a diminuire con il numero di cariche effettuate. Si consiglia di effettuare periodicamente la verifica gratuita della batteria presso la ATEC Robotics che rilascerà certificato che riporta l'effettiva capacità della batteria, capacità che andrà inserita nell'applicazione (vedi paragrafo **Impostazione dei parametri di funzionamento**). In questo caso l'energia residua indicata dall'applicazione sarà molto prossima a quella effettivamente disponibile.

11) Impostazione di livelli di potenza superiori a 250W. La centralina consente di impostare potenze di funzionamento superiori a 250W. Tali impostazioni sono effettuate sotto la totale responsabilità civile e penale dell'utilizzatore.

12) Il motore non eroga o sospende l'assistenza. I cavi delle leve dei freni devono essere regolati correttamente e risultare ben tesi, in modo da consentire alla leva del freno di riportarsi nella posizione di fine corsa quando rilasciata. Data la sensibilità elevata delle leve dei freni, il minimo tocco (anche involontario) potrebbe causare la sospensione dell'assistenza da parte del motore. Si consiglia pertanto di non toccare le leve dei freni se non per esplicare l'atto della frenata.

13) Ho installato batterie al piombo e quando l'indicatore dell'energia indica che questa è esaurita in realtà posso ancora percorrere molti km.

Leggere con attenzione il paragrafo dedicato alle batterie al Piombo. Queste hanno un comportamento completamente differente rispetto alle altre batterie. Prestare attenzione alle indicazioni del manuale per evitare danni alle batterie che potrebbero esaurirsi in breve tempo in caso di utilizzo errato.

----- Fine del manuale Versione 7.1 -----