

REGOLE PER IL CORRETTO MANTENIMENTO DELLA BATTERIA

1. Dopo la scarica caricare subito la batteria ed a fine carica staccare il caricatore dalla batteria e dalla rete elettrica
2. Quando si carica la batteria, connettere prima il caricatore alla 220V e poi alla batteria
3. Se la batteria non sarà utilizzata per alcuni mesi (tipo dopo l'estate fino a quella successiva), effettuare una carica completa e poi connettere il caricabatteria per non oltre 5-10 minuti al mese. La batteria NON deve essere ricaricata completamente ma solo per 5-10 minuti al mese e quindi non bisogna attendere che si illumini il led di fine carica. Dopo 5-10 minuti staccare il caricabatteria dalla batteria e poi dalla rete.
4. E' preferibile rimuovere la batteria dalla bici conservandola in luogo fresco ed asciutto.
5. Non lasciare MAI il caricatore connesso alla rete elettrica se non utilizzato.
6. La vita utile della batteria dipende dal numero di cariche e scariche effettuate e dagli anni di vita. Al passare degli anni la batteria perde capacità anche se non utilizzata.
7. Evitare di scaricare la batteria al massimo, e quindi non oltre l'80%. Scaricare non oltre l'80% triplica la vita della batteria rispetto alla scarica al 100%.
8. Non aprire mai l'involucro della batteria in caso di non funzionamento ma usufruite del servizio gratuito di verifica a distanza contattandoci. Vi guideremo nella comprensione dello stato della batteria.
9. Se volete conoscere l'effettivo stato della batteria e ricevere un certificato dettagliato che ne riporti tutti i dati (stato, capacità, eventuali problemi del BMS ecc ecc) basta inviare o portare la batteria e relativo caricatore presso i nostri laboratori e sarà effettuato (anche con voi presenti) il test. Per accelerare la verifica portate la batteria carica. Se la spedite inviatela invece carica non oltre il 40-50%.
10. Utilizzate sempre il caricatore idoneo per la carica. Le batterie al litio sono completamente differenti dalle Ni-Mh. delle piombo o delle NI-Cd. Anche le diverse tipologie di batterie al litio sono differenti tra loro in termini di modalità di carica e tensione di fine carica. Non si possono utilizzare caricatori non idonei per la carica pena la perdita di efficienza assoluta, nel caso il BMS difettoso.
11. In caso di sensibile surriscaldamento della batteria o del caricatore, staccate il caricatore dalla batteria e poi dalla rete e contattateci per comprendere il problema.

IN CASO DI DUBBI CONTATTARE IL NUMERO TECNICO

327.4016801 oppure mandare messaggio WAPP per essere ricontattati

Innova s.r.l. Startup Innovativa

Innova s.r.l. administration@innova360.it www.innova360.it

Sede legale: Corso Umberto I n. 291 - 81012 Alvignano (CE) Tel. +39.081.18918247

Sede operativa: Innova srl c/o Centro Il Faro Via Nazionale delle Puglie n.7 - 80013 Casalnuovo (NA)