

La centralina **ATR-PRG-056**, ideata, progettata e prodotta dalla ATEC Robotics, è utilizzabile su tutti i motori DC brushed e brushless nel settore della mobilità sostenibile. E' possibile utilizzare qualunque tipo di batteria da 12 a 48V in quanto **ATR-PRG-056** regola autonomamente i parametri per il funzionamento ottimale. Sarà sufficiente impostare il tipo di batteria, la tensione nominale, la capacità e la massima corrente erogabile. La centralina definirà la tensione di cut-off per evitare l'intervento del BMS della batteria indicando l'energia residua disponibile. Le batterie al piombo sono gestite diversamente dalle altre tipologie a causa della dipendenza della capacità dalla corrente erogata. Particolarità di **ATR-PRG-056** che la rende unica è la possibilità di connettere uno smartphone in bluetooth alla centralina e la possibilità di impostarne le prestazioni ottenendo inoltre un cruscotto ricco di informazioni e parametri quali i km percorsi, lo stato di carica delle batterie (in funzione del tipo), la corrente istantanea, l'energia residua, la potenza, il valore dei sensori di coppia, ed una moltitudine di altri parametri tra i quali anche le kcal effettivamente bruciate dall'utente, nonostante l'assistenza ottenuta.

**ATR-PRG-056** può essere installata su qualunque bici, scooter o su qualunque mezzo dedicato alla mobilità. Per alcune tipologie di utenza, come ad esempio la bici Aprilia Enjoy per la quale **ATR-PRG-056** è stata inizialmente disegnata, l'utente potrà effettuare autonomamente l'installazione con la guida del video disponibile sul una pagina dedicata del nostro sito. La garanzia sui componenti ATEC Robotics (Batteria, centralina, sensore di coppia) è di 2 anni o 5 anni (se l'acquisto è effettuato con estensione garanzia).

**Info: [www.latuabici.it](http://www.latuabici.it)**

**Tel: +39.081.0336096**

**Servizio Tecnico 8/22h: 327.4016801**



Il radiatore in alluminio anodizzato consente la dissipazione del calore prodotto da alcuni componenti elettronici. La temperatura del radiatore è rilevata e riportata nei dati di funzionamento. In caso di superamento del limite di temperatura previsto la centralina interrompe l'alimentazione al motore. I punti di fissaggio della centralina alla bici sono stati realizzati in modo perfettamente compatibile con quelli originali Aprilia.



Le configurazioni possono essere effettuate direttamente dall'utente attraverso l'applicazione Android fornita a correndo che consente di disporre di un cruscotto ricchissimo di informazioni.

### Caratteristiche Tecniche

- Punti di fissaggio per un rapido montaggio anche dai non esperti (video guida al montaggio sul sito)
- Gestisce batterie da 12V a 48V per E-bike e fino a 120V nella versione scooter (Piombo, Litio, LiFePo4, Ni-Cd, LiPo, LiMnO2 ed altre tipologie).
- App proprietaria su Android consente di impostare tutti i parametri di funzionamento della centralina (velocità massima, massima corrente, accelerazione, decelerazione, guadagno, rilascio, ecc) e di leggerne i valori (anche temperatura radiatore, segnale di coppia, tensioni di funzionamento, potenza, energia, corrente ecc)
- Localizzatore GPRS (opzionale)
- Infinite configurazioni di funzionamento che possono essere singolarmente scelte *on the fly* dall'utente. Disponibile anche la configurazione adattiva.
- Configurazioni impulsive o ad assistenza continua (PAS)
- Funzioni cruise e funzione 6km/h adattabile ad hoc
- Visualizzazione del valore del segnale fornito dal sensore di coppia e funzione adattiva per la linearizzazione degli eventuali difetti del sensore (a causa di invecchiamento e/o usura)
- Adattamento automatico al livello di segnale base del sensore di coppia
- Visualizzazione del segnale delle leve dei freni per verificarne la corretta funzionalità
- Adattamento ai sistemi di visualizzazione originali (per Enjoy la barra dei led indica il livello di energia residua 100%, 75%, 50%, 25% e non il livello di tensione)
- Barra dell'energia sullo smartphone o tablet da 0 al 100%
- Energia computata in base al livello di energia consumata oppure in base al livello di tensione (tranne che per LiFePo4)
- Indicazioni sonore all'accensione o in funzione dei limiti di scarica raggiunti
- Predisposta per connessione alla manetta del gas (manetta del gas opzionale)
- Predisposizione per la connessione del sensore alla ruota
- Misura della velocità e dei km percorsi via GPS o sensore alla ruota.
- Funzione invio log file alla nostra centrale per diagnostica a distanza
- Sensore di temperatura sul radiatore con indicazione della temperatura e gestione della potenza in funzione dei limiti di temperatura imposti
- Valore di tensione intermedia di alimentazione (12Vn) per il controllo e la diagnostica del sistema
- Radiatore e corpo della centralina in ABS o alluminio anodizzato nero opaco
- App Android ausiliaria per il ripristino/reset della centralina in caso di errate configurazioni
- Calcolo delle calorie effettive bruciate
- Manuale ultima versione disponibile al sito [www.latuabici.it](http://www.latuabici.it) nella sezione SUPPORTO

**WWW.LATUABICI.IT**  
*powered by ATEC Robotics*